Die besten Wege zum perfekten Rostschutz **WERT ERHALTEN ▶** Brennstoffzelle

WEINSBERG





NTERNATIONAL REISE

CMT TRENDS & **NEUHEITEN**

FEBRUAR 2023

PROFITEST ALLES DRIN: WEINSBERG AB 78.000 €

FRG®KT 504

LUXUS-LINER IM PRAXISTEST MORELO PALACE 85 L

Komfort ohne Reue?



VERGLEICH

CHAUSSON **VS. NOTIN Mobile mit Bett und Bad** wie zu Hause



TRAUMTOUR DURCH KATALONIEN





POLSTERMANUFAKTUR RÜHLE

Cockpit-Sofabett

Ganz einzigartig: Die Happy Lounge der Polstermanufaktur Rühle verwandelt die Frontsitze in eine Rundsitzgruppe, die ganz nach Belieben auch als Zusatzbett, Longchair oder Sofa genutzt werden kann. Das attraktive Plus an Komfort und Ambiente wertet nicht nur beengte Kastenwagen deutlich auf. Auf der CMT in Stuttgart stellt die Polsterma-

nufaktur nun eine Erweiterung ihrer Happy Lounge vor, die insbesondere großgewachsene Menschen schätzen werden. Mit wenigen Handgriffen fungiert sie als Bettverlängerung eines vorhandenen Hub- oder Dinettenbetts. Je nach Größe des an die Bordtrennwand angrenzenden Querschläfer-Hubbetts entsteht ein Doppelbett zum Längsschlafen mit 2,10 bis zu 2,20 Meter Länge und deutlich mehr Liegefläche. Die Wandlung vom Querschläfer- zum Längsschläferbett hat zudem den Vorteil, dass der Einstieg zu beiden Schlafplätzen komfortabel möglich ist. Die aktuelle Variante der Happy Lounge ist für teilintegrierte Reisemobile auf Ford Transit, MAN TGE, VW Crafter und Mercedes-Benz Sprinter mit Komfortsitzen erhältlich. Weitere Versionen – auch für Vollintegrierte und Reisemobile auf Fiat



Ducato-Basis folgen. Die
Happy Lounge hat eine
Breite von 164 Zentimetern und kostet in
Größe S (60 Zentimeter
Sitztiefe) 1.860 Euro und
in Größe M (70 Zentimeter
Sitztiefe) 1.990 Euro und ist
bis 130 Kilogramm pro Sitzelement belastbar, bei 14 Kilogramm

Eigengewicht. Auf der CMT stehen weitere Sonderfarben zur Auswahl.

i www.happylounge.camp